



# **Escuela Politécnica Superior de Ingeniería**

## **Grado en Náutica y Transporte Marítimo**

**GUÍA DOCENTE DE LA ASIGNATURA :**

**Navegación radioelectrónica  
(2024 - 2025)**

## 1. Datos descriptivos de la asignatura

Asignatura: <b>Navegación radioelectrónica</b>	Código: <b>149273102</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Centro: <b>Escuela Politécnica Superior de Ingeniería</b></li><li>- Lugar de impartición: <b>Escuela Politécnica Superior de Ingeniería</b></li><li>- Titulación: <b>Grado en Náutica y Transporte Marítimo</b></li><li>- Plan de Estudios: <b>2010 (Publicado en 2012-08-04)</b></li><li>- Rama de conocimiento: <b>Ingeniería y Arquitectura</b></li><li>- Itinerario / Intensificación:</li><li>- Departamento/s: <b>Ingeniería Civil, Náutica y Marítima</b></li><li>- Área/s de conocimiento: <b>Ciencias y Técnicas de la Navegación</b></li><li>- Curso: <b>3</b></li><li>- Carácter: <b>Obligatoria</b></li><li>- Duración: <b>Primer cuatrimestre</b></li><li>- Créditos ECTS: <b>6,0</b></li><li>- Modalidad de impartición: <b>Presencial</b></li><li>- Horario: <b>Enlace al horario</b></li><li>- Dirección web de la asignatura: <b><a href="http://www.campusvirtual.ull.es">http://www.campusvirtual.ull.es</a></b></li><li>- Idioma: <b>Castellano e Inglés (0.3 ECTS en Inglés)</b></li></ul>	

## 2. Requisitos de matrícula y calificación

Para matricularse de las asignaturas del Módulo de Formación Específica, es preciso tener superados, al menos, 36 créditos de las Materias Básicas de la Rama de Ingeniería

## 3. Profesorado que imparte la asignatura

Profesor/a Coordinador/a: <b>ALEJANDRO URBANO GÓMEZ CORREA</b>
- Grupo: <b>Grupo de Teoría, Prácticas de Aula y Prácticas Específicas</b>
<b>General</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Nombre: <b>ALEJANDRO URBANO</b></li><li>- Apellido: <b>GÓMEZ CORREA</b></li><li>- Departamento: <b>Ingeniería Civil, Náutica y Marítima</b></li><li>- Área de conocimiento: <b>Ciencias y Técnicas de la Navegación</b></li></ul>

<b>Contacto</b> - Teléfono 1: - Teléfono 2: - Correo electrónico: <a href="mailto:agomezco@ull.es">agomezco@ull.es</a> - Correo alternativo: <a href="mailto:agomezco@ull.edu.es">agomezco@ull.edu.es</a> - Web: <a href="http://www.campusvirtual.ull.es/">http://www.campusvirtual.ull.es/</a>						
<b>Tutorías primer cuatrimestre:</b>						
Desde	Hasta	Día	Hora inicial	Hora final	Localización	Despacho
Todo el cuatrimestre		Lunes	12:00	14:30	Sección de Náutica, Máquinas y Radioelectrónica Naval - SC.1C	Pedir cita: Meet/Dpcho8/Simulador
Todo el cuatrimestre		Jueves	10:30	13:00	Sección de Náutica, Máquinas y Radioelectrónica Naval - SC.1C	Pedir cita: Meet/Dpcho8/Simulador
Todo el cuatrimestre		Viernes	08:30	09:30	Sección de Náutica, Máquinas y Radioelectrónica Naval - SC.1C	Pedir cita: Meet/Dpcho8/Simulador
<p>Observaciones: Las Tutorías principalmente serán por medios telemáticos, salvo que por alguna razón deban realizarse presencialmente; en ambos modos han de ponerse en contacto previamente en el correo <a href="mailto:agomezco@ull.edu.es">agomezco@ull.edu.es</a>, con una antelación mínima de 24 h., para garantizar una adecuada atención. En las tutorías online se usarán preferiblemente los medios que desde la ULL tenemos a nuestro alcance (Google Meet) recordando que se deberá acceder con el correo institucional. No obstante cualquier consulta realizada al correo anteriormente mencionado será respondida sin problema en dicho horario.</p>						
<b>Tutorías segundo cuatrimestre:</b>						
Desde	Hasta	Día	Hora inicial	Hora final	Localización	Despacho
Todo el cuatrimestre		Miércoles	15:00	18:00	Sección de Náutica, Máquinas y Radioelectrónica Naval - SC.1C	Pedir cita: Meet/Dpcho1/Simulador
Todo el cuatrimestre		Viernes	11:00	14:00	Sección de Náutica, Máquinas y Radioelectrónica Naval - SC.1C	Pedir cita: Meet/Dpcho1/Simulador

Observaciones: Las Tutorías principalmente serán por medios telemáticos, salvo que por alguna razón deban realizarse presencialmente; en ambos modos han de ponerse en contacto previamente en el correo agomezco@ull.edu.es, con una antelación mínima de 24 h., para garantizar una adecuada atención. En las tutorías online se usarán preferiblemente los medios que desde la ULL tenemos a nuestro alcance (Google Meet) recordando que se deberá acceder con el correo institucional. No obstante cualquier consulta realizada al correo anteriormente mencionado será respondida sin problema en dicho horario.

#### 4. Contextualización de la asignatura en el plan de estudio

Bloque formativo al que pertenece la asignatura: **Formación Específica en Ingeniería Náutica**

Perfil profesional: **Esta asignatura es importante como formación específica para el ejercicio de la profesión de Piloto de la Marina Mercante. Los relativos al posicionamiento y navegación del buque**

#### 5. Competencias

##### ESPECIFICA

**6E** - Sistemas de radiocomunicaciones. Sistema mundial de socorro y seguridad marítimos

**1E** - Aplicación de técnicas de Navegación para la determinación de la posición, del rumbo, del tiempo, la velocidad y la distancia.

##### STCW IMO

**6STCW** - Usar correctamente los diferentes aparatos de radionavegación

**9STCW** - Empleo correcto del vocabulario estándar de inglés marítimo de la I.M.O.

##### TRANSVERSAL

**1T** - Capacidad de análisis y síntesis

**2T** - Capacidad de organización y planificación

**4T** - Resolución de problemas

**5T** - Toma de decisiones

**8T** - Habilidades en las relaciones interpersonales

**9T** - Razonamiento crítico

**10T** - Compromiso ético

**13T** - Creatividad

**14T** - Liderazgo

**15T** - Motivación por la calidad

##### BASICA

**8B** - Capacidad de trabajar en grupo, en un entorno multilingüe y multidisciplinar, desde el

**6B** - Conocimiento de materias básicas y tecnológicas, que le capaciten para el aprendizaje de nuevos métodos y teorías, así como que le doten de una gran versatilidad para adaptarse a nuevas situaciones.

**5B** - Desarrollo de aquellas habilidades de aprendizaje necesarias para emprender estudios posteriores con un alto grado de autonomía.

**3B** - Capacidad de reunir e interpretar datos relevantes (Normalmente dentro de su área de

## 6. Contenidos de la asignatura

### Contenidos teóricos y prácticos de la asignatura

#### BLOQUE 1

ALEJANDRO URBANO GOMEZ CORREA /

#### RADIOGONIOMETRÍA

TEMA 1: RADIOGONIOMETRIA I: Radiogoniómetros: cuadro móvil. Diagrama polar de recepción. Efecto de antena.

Eliminación de la incertidumbre de 180°. Sistema Bellini Tossi. Radiogoniómetro visual: su fundamento. Radiogoniómetros automáticos: su fundamento.

TEMA 2: RADIOGONIOMETRIA II: Errores del gonio y sus causas: sistemáticos y accidentales. Desvíos causados por el casco y la superestructura. Efecto de noche. Efecto de costa. Conductores que afectan a las demoras. Calibración y compensación. Instalación de radiogoniómetros a bordo.- Instalaciones radiogoniométricas en tierra. Sistema Adcock. Radiogoniómetros de VHF/UHF.

TEMA 3: la radiogoniometría como sistema de localización y acercamiento a buques y embarcaciones de supervivencia.- Estaciones en buques de salvamento centros de coordinación. - PLBs

#### BLOQUE 2

ALEJANDRO URBANO GOMEZ CORREA /

#### RADAR Y ARPA

TEMA 4: RADAR I: Directividad de la onda transmitida. Longitud del impulso radar y frecuencia de repetición. Propagación de las ondas: el horizonte radar. Diagrama de bloque de un radar; función de los elementos principales. Unidad de presentación visual. Monitores. Discriminación de blancos. Características del equipo radar.

TEMA 5: RADAR II: Propagación de las ondas y replica de los blancos; Disminución de la señal transmitida con la distancia; pérdidas de potencia por atenuación y por obstrucción; disminución de la intensidad del eco con la distancia; diagramas de radiación y cobertura. Propagación normal. Propagación anormal: subrefracción; superrefracción; efectos de canalización; inversiones de subsidencia. Absorción de las señales por la atmósfera. Blancos naturales. Blancos artificiales en tierra. Ecos de pequeños blancos aislados.

TEMA 6: RADAR III: Falsos ecos y sus efectos. El radar como ayuda a la navegación; recalada; navegación costera; practica; instrucciones para el desarrollo del practica ciego; medios auxiliares para uso del radar. Procedimientos para aumentar la intensidad del eco y la identificación. Ventajas del empleo del radar. El radar como equipo anticollisión. Otras posibilidades del radar. Modelos especiales del radar: Interscan, Transar, Photoplot, Predictor, ARPA, etc. El radar en el futuro. Diario de operaciones radar. Entrenimiento y conservación del radar.

TEMA 7: CINEMÁTICA RADAR I ARPA: Generalidades. Efecto sobre el rumbo relativo cuando nuestro buque cambia de rumbo. Idem cuando cambia de velocidad. Idem cuando cambia de rumbo y velocidad. Calcular el instante en que podremos reanudar el rumbo que llevábamos, después de haber modificado el rumbo y/o velocidad, para no pasar a menos de una

distancia dada de otro buque. Solución de los casos anteriores teniendo en cuenta el tiempo que nuestro buque ha tardado en modificar el rumbo o la velocidad.

#### TEMA 8: CINEMÁTICA RADAR II ARPA Y MECANISMOS DE PREVENCIÓN DE COLISIONES CON CETÁCEOS:

Resolución de los problemas anteriores con la rosa de maniobra. Estudio de los problemas de cinemática sobre la pantalla del radar. Estimación del rumbo y velocidad de los blancos. Estimación de los rumbos relativos que resultarán de una alteración de rumbo y/o velocidad. Importancia de las colisiones para la seguridad marítima y la conservación de la fauna. Acciones y guías de la OMI para minimizar el riesgo de colisión. Tecnologías para la detección de los cetáceos. Protocolos de reducción del riesgo de colisión.

Obligatoriedad del reporte de colisiones.

#### BLOQUE 3

ALEJANDRO URBANO GOMEZ CORREA

##### SISTEMAS HIPERBÓLICOS Y SATELITARIOS.

TEMA 9: SISTEMAS HIPERBOLICOS. SISTEMA LORAN: La diferencia de distancias. La técnica de impulsos tiempos. La técnica de onda continua fases. El sistema Loran. La resolución de la indeterminación de la línea de situación hiperbólica.

Ondas terrestres y celestes.. Generación de la base de tiempos. Loran C: precisión del sistema. eLORAN.

TEMA 10: SISTEMA G.P.S. DE NAVEGACION POR SATELITES: Segmento espacial. Segmento de control. Segmento de usuarios. Precisión. Degradación geométrica de la precisión. Errores. Posibilidades de aplicación del GPS. DGPS.

TEMA 11: SISTEMA GLONASS, BEIDOU, IRNSS (Indian Regional Navigation Satellite System), Y OTROS SISTEMAS DE NAVEGACION POR SATELITES: Geometría del sistema. Precisión. Diferencias y posibilidades de integración con el GNSS/GPS

#### BLOQUE 4

ALEJANDRO URBANO GOMEZ CORREA

##### SISTEMAS SATELITARIOS DE POSICIONAMIENTO/RADIODETERMINACIÓN Y OTROS SISTEMAS

TEMA 12: SISTEMA GALILEO DE NAVEGACIÓN POR SATÉLITES: Geometría del sistema. Precisión. Diferencias y posibilidades de integración GPS GLONASS-GALILEO

TEMA 13: NAVEGACION DE PRECISIÓN: Introducción. Navegación batimétrica. Navegación Doppler. Navegación radioastronómica. Sistema Loran D. Shoran. Hiran. Raydist. Sistema Gee. Sistema Lorac. Sistema Tacan. Sistema Delrac. Sistema Navarho.-Redes Hyperfix. Sistemas DP.

TEMA 14: OTROS SISTEMAS RADIOELECTRÓNICOS DE AYUDA A LA NAVEGACION: Sistemas automáticos de identificación UAIS.- Estaciones de buque.- Estaciones Terrestres. Centros de Control de tráfico y estaciones de prácticos. Estaciones aerotransportadas.-Sistema LRIT.- Sistemas de registro de la información del viaje VDRs.

TEMA 15: COMUNICACIONES MARÍTIMAS: Sistemas terrestres.- sistemas satelitarios.- Sistema Inmarsat.- Sistema COSPAS-SARSAT RESAR.- Otros sistemas de comunicación

#### BLOQUE 5

ALEJANDRO URBANO GOMEZ CORREA /  
CARTAS ELECTRÓNICAS I

TEMA 16.- INTRODUCCIÓN AL ECDIS.- Definiciones.-Lista de abreviaturas.- Normas para la navegación profesional.- Requisitos OMI para llevar cartas náuticas.

TEMA 17.- EI ECDIS.- Homologación y certificación ECDIS.- Requisito de llevar cartas mediante ECDIS.- Requisitos para los sistemas de respaldo.- Áreas donde no haya ENC oficiales.

**BLOQUE 6**

ALEJANDRO URBANO GOMEZ CORREA

CARTAS ELECTRÓNICAS II.- TEMA 18.- Cartas mediante ECDIS: Resumen.- Admisión de ECDIS por el PSC.- Requisitos para un uso seguro de ECDIS.

TEMA 19.- ECS.- Tipos de cartas y datos cartográficos.- Tipos de cartas digitales.- La carta oficial / ENC.- La carta oficial / RNC.- Principales características: resumen.- Datos cartográficos no oficiales / privados

TEMA 20.- MERCATOR SAILING.- Análisis de los cálculos de navegación realizados por el ECDIS.- Loxodrómica.- Ortodrómica

Actividades a desarrollar en otro idioma

## 7. Metodología y volumen de trabajo del estudiante

### Descripción

La asignatura se estructura en 02 horas/semana de teoría, 02horas/semana de prácticas, 02 horas/semana de tutorías. La metodología está clasificada en los siguientes apartados:

- El aprendizaje en grupo con el profesor.
- Modelo de lección magistral.
- El estudio individual.
- Modelo de localización, análisis y elaboración.
- La tutoría.
- Refuerzo de los conocimientos adquiridos.
- Trabajos teorico/practicos..
- Profundización en temas específicos de la materia.
- Simulador (FV o de Maniobra)
- Laboratorio.de forma opcional.

**Los grupos de practicas se estableceran a principios de curso, DEPENDIENDO DEL NUMERO DE ESTUDIANTES MATRICULADOS**

**Actividades formativas en créditos ECTS, su metodología de enseñanza-aprendizaje y su relación con las competencias que debe adquirir el estudiante**

Actividades formativas	Horas presenciales	Horas de trabajo autónomo	Total horas	Relación con competencias
Clases teóricas	12,00	0,00	12,0	[2T], [8T], [14T], [9T], [6B], [6E], [10T], [15T], [9STCW], [6STCW], [3B], [8B], [5T], [4T], [1T], [1E], [5B], [13T]
Clases prácticas (aula / sala de demostraciones / prácticas laboratorio)	24,00	0,00	24,0	[2T], [8T], [14T], [9T], [6B], [6E], [10T], [15T], [9STCW], [6STCW], [3B], [8B], [5T], [4T], [1T], [1E], [5B], [13T]
Realización de seminarios u otras actividades complementarias	6,00	10,00	16,0	[2T], [8T], [14T], [9T], [6B], [6E], [10T], [15T], [9STCW], [6STCW], [3B], [8B], [5T], [4T], [1T], [1E], [5B], [13T]
Realización de trabajos (individual/grupal)	6,00	15,00	21,0	[2T], [8T], [14T], [9T], [6B], [6E], [10T], [15T], [9STCW], [6STCW], [3B], [8B], [5T], [4T], [1T], [1E], [5B], [13T]
Estudio/preparación de clases teóricas	0,00	40,00	40,0	[2T], [8T], [14T], [9T], [6B], [6E], [10T], [15T], [9STCW], [6STCW], [3B], [8B], [5T], [4T], [1T], [1E], [5B], [13T]
Estudio/preparación de clases prácticas	0,00	10,00	10,0	[2T], [8T], [14T], [9T], [6B], [6E], [10T], [15T], [9STCW], [6STCW], [3B], [8B], [5T], [4T], [1T], [1E], [5B], [13T]
Preparación de exámenes	0,00	15,00	15,0	[2T], [8T], [14T], [9T], [6B], [6E], [10T], [15T], [9STCW], [6STCW], [3B], [8B], [5T], [4T], [1T], [1E], [5B], [13T]



Realización de exámenes	6,00	0,00	6,0	[2T], [8T], [14T], [9T], [6B], [6E], [10T], [15T], [9STCW], [6STCW], [3B], [8B], [5T], [4T], [1T], [1E], [5B], [13T]
Asistencia a tutorías	6,00	0,00	6,0	[2T], [8T], [14T], [9T], [6B], [6E], [10T], [15T], [9STCW], [6STCW], [3B], [8B], [5T], [4T], [1T], [1E], [5B], [13T]
Total horas	60,00	90,00	150,00	
Total ECTS			6,00	

## 8. Bibliografía / Recursos

### Bibliografía Básica

ENRIQUE GARCIA MELON; ANTONIO C. BERMEJO DIAZ. Radionavegación: Sistema Loran, Radionavegación: Sistema Loran. 1 - 1, pp. 1 - 98. Canarias (España): Dpto. CC. y TT. Navegación. 01/09/1995. Depósito legal: TF-1741-95+

ANTONIO C. BERMEJO DIAZ. Fundamentos de la aguja giroscópica náutica, Fundamentos de la aguja giroscópica náutica. 1 - 1, pp. 1 - 98. Canarias (España): Dpto. CC. y TT. Navegación. 09/01/1998. ISBN 84-699-1179-1 Depósito legal: TF-93-98+

JOSE PERERA MARRERO; ENRIQUE GARCIA MELON; ANTONIO C. BERMEJO DIAZ. El Observador de Radar, El Observador de Radar. 1 - 1, pp. 1 - 98. Comunidad de Madrid (España): Colegio de Oficiales de la Marina Mercante Española. Iberediciones, S.L.. 01/03/1994. ISBN 84-7916-020-9 Depósito legal: M-5762-94

### Bibliografía Complementaria

ANTONIO M. MEDINA MACHIN; ENRIQUE GARCIA MELON; ANTONIO C. BERMEJO DIAZ. Curso de A.R.P.A, Curso de A.R.P.A. 1 - 1, pp. 1 - 98. Canarias (España): Dpto. CC. y TT. Navegación. 10/10/1994. Depósito legal: TF-2099-94+

Fundamentos de navegación marítima. Itsaso Ibáñez, R. Gaztelu - Iturri, UPV, 2.002. ISBN: 9788483734766.

Manual del observador de Radar. Jaime Pérez, Ricard. Universitat Politecnica de Catalunya

Tecnologías avanzadas GPS, compás, sónar, RFID, control de motores e Internet : funcionamiento, manejo y aplicación de herramientas para su integración en cualquier proyecto : tecnologías avanzadas / Ignacio Angulo Martínez, Mikel Etxebarria Isuskiza, José María Angulo Usategui (2009).

ENRIQUE GARCIA MELON; ANTONIO C. BERMEJO DIAZ. Radionavegación: Radiogoniometría Náutica, Radionavegación: Radiogoniometría Náutica. 1 - 1, pp. 1 - 98. Canarias (España): Dpto. CC. y TT. Navegación. 19/09/1994.

### Otros Recursos

Puente de Navegación, Simuladores de Navegación y Material aportado y/o indicado por el profesorado en ara de un mejor entendimiento del alumnado.

## 9. Sistema de evaluación y calificación

### Descripción

El sistema de evaluación y calificación se rige por el REGLAMENTO DE EVALUACIÓN Y CALIFICACIÓN DE LA UNIVERSIDAD DE LA LAGUNA (Aprobado en la sesión del Consejo de Gobierno del día 21 de junio de 2022), con La modificación parcial del Reglamento de Evaluación y Calificación (Aprobada en la sesión del Consejo de Gobierno del día 31 de mayo de 2023).

+MODALIDAD ÚNICA: EVALUACIÓN CONTINUA Para acceder a esta modalidad es obligatorio asistir al menos al 80% de cada una de las partes de la asignatura:

**Se entenderá agotada la convocatoria desde que el alumnado se presente, al menos, a las actividades cuya ponderación compute el 50 % de la evaluación continua.**

**MODALIDAD: EVALUACIÓN CONTINUA** Todo el alumnado pertenece a esta modalidad salvo que lo rechace por los cauces oportunos, es obligatorio asistir al menos al 80% de cada una de las partes de la asignatura, para poder superarla y tener calificación final:

1. Sesiones teóricas

Si se ha asistido, al menos al 80% de las sesiones, tiene derecho a realizar la prueba de evaluación continua que se realizará antes de que finalice el cuatrimestre sobre los contenidos teóricos de la asignatura. **Para aprobar la asignatura es necesario superar la nota mínima de 5,0 en la prueba** para poder ponderar con las demás partes. Esta prueba supone el 40% de la nota final. De no asistir al menos al 80%, la calificación será siempre NP o Suspenso.

2. Trabajos y proyectos 20%

3. Informes de prácticas y pruebas de ejecución (Prácticas en simuladores, puentes y visitas externas), 30%

4.- Asistencia a clases 10% (observación + actitudes)

Es necesario asistir al menos al 80% de las prácticas de simulador programadas y superar la evaluación de las mismas.. Es necesario aprobar las Sesiones Teóricas, las Prácticas y el apartado de Trabajos y Proyectos; para poder aprobar la asignatura.

NOTA: El alumnado que no se presente o suspenda la prueba de evaluación continua, pero tenga los requisitos de evaluación continua, se podrá presentar en el examen de convocatoria a aquellas partes no superadas

- **EVALUACIÓN ALTERNATIVA: Aunque el alumnado decida abandonar la evaluación continua o si el alumnado suspende la continua; en cualquiera de las opciones sigue manteniéndose la obligatoriedad de asistir al menos al 80% de las clases teóricas y prácticas. Siendo necesario aprobar un examen final por cada una de las partes, en el cual han de obtener más de un 5,0. Esto es a causa de que esta materia es de formación del Código STCW de la IMO,**

NOTA: ES NECESARIO SUPERAR LAS PRUEBAS OBJETIVAS PARA PODER VALORAR EL RESTO DE APARTADOS QUE CONFIGURAN LA NOTA FINAL.

**Se entenderá agotada la convocatoria desde que el alumnado se presente, al menos, a las actividades cuya ponderación compute el 50 % de la evaluación continua**

Al margen de lo indicado el alumno/a tendrá derecho a examinarse en cualquiera de los llamamientos y/o convocatorias a una prueba de evaluación que se entenderá como la evaluación de cada una de las partes de evaluación continua no superadas.

### Estrategia Evaluativa

Tipo de prueba	Competencias	Criterios	Ponderación
Pruebas objetivas	[2T], [8T], [14T], [9T], [6B], [6E], [10T], [15T], [9STCW], [6STCW], [3B], [8B], [5T], [4T], [1T], [1E], [5B], [13T]	El alumno supera esta prueba obteniendo un 5 sobre 10	40,00 %
Trabajos y proyectos	[2T], [8T], [14T], [9T], [6B], [6E], [10T], [15T], [9STCW], [6STCW], [3B], [8B], [5T], [4T], [1T], [1E], [5B], [13T]	El alumno obtiene 2 puntos realizando, de manera correcta y efectiva, todos los trabajos previstos.	20,00 %
Pruebas de ejecuciones de tareas reales y/o simuladas	[2T], [8T], [14T], [9T], [6B], [6E], [10T], [15T], [9STCW], [6STCW], [3B], [8B], [5T], [4T], [1T], [1E], [5B], [13T]	El alumno obtiene 3 puntos superando prácticas en simulador en tiempo y forma, según directrices especificadas.	30,00 %
Escalas de actitudes	[2T], [8T], [14T], [9T], [6B], [6E], [10T], [15T], [9STCW], [6STCW], [3B], [8B], [5T], [4T], [1T], [1E], [5B], [13T]	Se valora la participación activa en la dinámica de las clases	5,00 %
Técnicas de observación	[2T], [8T], [14T], [9T], [6B], [6E], [10T], [15T], [9STCW], [6STCW], [3B], [8B], [5T], [4T], [1T], [1E], [5B], [13T]	Se valora la participación activa en la dinámica de las clases	5,00 %

## 10. Resultados de Aprendizaje

CONOCER Y APLICAR A LA NAVEGACIÓN LOS DIFERENTES SISTEMAS RADIOELECTRONICOS DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN, CONOCIENDO SUS LIMITACIONES Y POSIBLES ERRORES

## 11. Cronograma / calendario de la asignatura

### Descripción

\*La distribución de los temas por semana es orientativo, puede sufrir cambios según las necesidades de organización docente.

Primer cuatrimestre

Semana	Temas	Actividades de enseñanza aprendizaje	Horas de trabajo presencial	Horas de trabajo autónomo	Total
Semana 1:	1,2	TEMA 1: RADIOGONIOMETRIA I. TEMA 2: RADIOGONIOMETRIA II:	6.00	6.00	12.00
Semana 2:	3,4	TEMAS 3: SITUACION POR RADIODEMORAS: TEMA 4: SITUACION POR RADIODEMORAS .CONTINUACION:	6.00	6.00	12.00
Semana 3:	5,6	TEMA 5: RADAR I: TEMA 6: RADAR II:	4.00	6.00	10.00
Semana 4:	7	TEMA 7: RADAR III:	4.00	6.00	10.00
Semana 5:	8,9	TEMA 8: CINEMÁTICA RADAR I: ARPA TEMA 9: CINEMÁTICA RADAR II:ARPA Y MECANISMOS DE PREVENCIÓN DE COLISIONES CON CETÁCEOS	4.00	6.00	10.00
Semana 6:	10	TEMA 10: SISTEMAS HIPERBOLICOS. SISTEMA LORAN	4.00	8.00	12.00
Semana 7:	11,12	TEMA 11: SISTEMA G.P.S. DE NAVEGACION POR SATELITES:. TEMA 12: SISTEMA GLONASS DE NAVEGACION POR SATELITES:	4.00	8.00	12.00
Semana 8:	13,14	TEMA 13: SISTEMA GALILEO DE NAVEGACIÓN POR SATÉLITES TEMA 14: NAVEGACION DE PRECISIÓN: TEMA	4.00	8.00	12.00
Semana 9:	15	15: OTROS SISTEMAS RADIOELECTRÓNICOS DE AYUDA A LA NAVEGACION:	4.00	6.00	10.00
Semana 10:	16	TEMA 16: COMUNICACIONES MARÍTIMAS:	4.00	6.00	10.00
Semana 11:	17	CARTAS ELECTRÓNICAS I - TEMA 17.- INTRODUCCIÓN AL ECDIS.-	4.00	6.00	10.00
Semana 12:	18	TEMA 18.- EI ECDIS.-	4.00	6.00	10.00
Semana 13:	18	TEMA 18.- EI ECDIS.-	4.00	6.00	10.00
Semana 14:	19	CARTAS ELECTRÓNICAS II.- TEMA 19	4.00	6.00	10.00
Total			60.00	90.00	150.00