

11

CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES



Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean más inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles

En 2017, 1,5 millones de habitantes de **Canarias** respiraron aire contaminado y un 16,82% de los hogares canarios sufrió algún problema por contaminación del aire.

La mitad de la humanidad, 3500 millones de personas, vive hoy en día en las ciudades y se prevé que esta cifra aumentará a 5000 millones para el año 2030.

Las ciudades del mundo ocupan solo el 3% de la tierra, pero representan entre el 60% y el 80% del consumo de energía y el 75% de las emisiones de carbono.

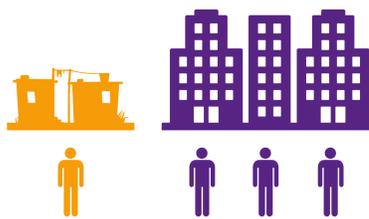
La rápida urbanización está ejerciendo presión sobre los suministros de agua dulce, las aguas residuales, el entorno de vida y la salud pública.

El 95% de la expansión de los terrenos urbanos en las próximas décadas tendrá lugar en el mundo en desarrollo.

La Nueva Agenda Urbana (NAU) se aprobó en la Conferencia de las Naciones Unidas sobre la Vivienda y el Desarrollo Urbano Sostenible (Hábitat III) celebrada en Quito, Ecuador, el 20 de octubre de 2016.

La NAU es una guía para orientar los esfuerzos en materia de desarrollo de las ciudades para una amplia gama de actores (estados, líderes urbanos y regionales, donantes, programas de las Naciones Unidas, academia, la sociedad civil, entre otros) para los próximos 20 años.

Barrios marginales y vivienda



La población urbana que vive en barrios marginales **aumentó un 24% en 2018**.

El número de habitantes de barrios marginales alcanzó más de mil millones en 2018, lo que representa el 24% de la población urbana, un ligero aumento respecto al 23% de 2014. El número de personas que viven en barrios marginales urbanos es mayor en Asia oriental y sudoriental (370 millones), África subsahariana (238 millones) y Asia central y meridional (226 millones).

Se estima que en 2030 se necesitarán viviendas para 3 mil millones de personas.

Los daños notificados en las viviendas atribuidos a desastres naturales muestran un aumento estadísticamente significativo a partir de 1990.

Transporte público

El acceso a un transporte público adecuado, fiable y seguro es una necesidad urbana básica. Como muestran los datos recogidos en 2019 de una muestra de 610 ciudades de 95 países, solo la mitad de la población urbana mundial tenía un acceso adecuado al transporte público, definido como el hecho de vivir a menos de 500 metros de distancia a pie de un sistema de transporte de baja capacidad (como una parada de autobús) y a menos de 1.000 metros de un sistema de transporte de alta capacidad (como un ferrocarril o una terminal de ferry).



Solo la mitad de la población mundial urbana tiene un **acceso conveniente al transporte público**

Vulnerabilidad frente al riesgo de desastres

El cambio climático afecta en mayor medida a las comunidades pobres y con bajos ingresos, en parte porque muchas de ellas viven en viviendas poco estables y en áreas más susceptibles a las inundaciones, desprendimiento de tierras o terremotos, pero también porque no cuentan con las capacidades y los recursos necesarios para dar una respuesta de emergencia ante grandes desastres naturales. Esta situación se agrava en los países en desarrollo.



Entre 1990 y 2013, casi el 90% de las muertes atribuidas a desastres notificados internacionalmente se produjeron en países de ingresos bajos y medios.

Calidad del aire

En 2016, 9 de cada 10 personas que vivían en zonas urbanas seguían respirando un aire que no cumplía con el valor de las directrices de calidad del aire de la Organización Mundial de la Salud para las partículas -que las partículas de 2,5 micras o menos (PM2,5) no superen una media anual de 10 microgramos por m³ o una media diaria de 25 microgramos por m³- y más de la mitad de la población mundial experimentó un aumento de las PM2,5 entre 2010 y 2016.



El aire contaminado causó 4,2 millones de muertes prematuras en 2016.

Recogida y tratamiento de residuos

En todo el mundo, 2.000 millones de personas no tienen acceso a servicios de recogida de residuos y 3.000 millones carecen de acceso a instalaciones controladas de eliminación de residuos. Con el aumento de la población urbana y la existencia de economías orientadas al consumo en medio de un aumento de los niveles de ingresos y una rápida urbanización, se estima que el total de residuos generados en el mundo se duplicará, pasando de casi 2.000 millones de toneladas en 2016 a unos 4.000 millones de toneladas en 2050.

Mientras que entre 2010 y 2018 la proporción de residuos sólidos recogidos fue de aproximadamente el 81% a nivel mundial, en el África subsahariana solo fue del 52%.

Espacio público



La mayoría de las ciudades han luchado para garantizar que sus poblaciones tengan un acceso conveniente a los espacios públicos abiertos (definidos como espacios a menos de 400 m de distancia a pie de su residencia).

Según los datos de 220 ciudades de 77 países en 2018, solo el 21% de la población tenía un acceso conveniente a los espacios públicos abiertos. Sin embargo, estos resultados no significan necesariamente que haya una proporción inadecuada de suelo dedicado a espacios públicos abiertos en estas ciudades, sino que su distribución en las zonas urbanas es desigual.

